

Projet pédibus Philippeaux et Hauréau

Résultats de l'enquête déplacements :
questionnaire parents

203 questionnaires remplis par les familles, ce qui pour le comité de pilotage est un très beau succès. Merci aux parents. Merci aux instituteurs qui ont fait le relais et participé à la mobilisation. Merci... à nous.

Dans le vif du sujet...

intérêt et participation au fonctionnement des lignes.

- question 11a : intérêt pour le projet de lignes...

66 oui et 63 peut-être; 72 non

donc 129 familles qui trouvent un intérêt à la démarche.

- question 11b / participation au fonctionnement des lignes

20 oui et 56 peut-être; 114 non

sur les 114 non.... (question 13b)

- 73 justifient leur « non » par un emploi du temps qui ne permet pas de participer à l'encadrement /
- et 11 parce qu'ils considèrent que leur(s) enfant(s) peut aller seul à l'école.

sur les 56 « peut-être » (participation), ce qui les retient de dire oui à l'encadrement relève :

- des assurances et responsabilité pour... 12 familles

- des contraintes et disponibilité pour... 14 familles,

- de l'irrégularité de vos disponibilités pour... 33 familles.

s'il y a une combinaison de facteurs, le principal est l'irrégularité des emplois du temps des parents, très vraisemblablement lié à leur travail.

Chez les « oui et peut-être » cumulés, ce qui motive le plus :

- éviter la voiture..... pour 27 familles

- la marche à pied facteur de santé..... pour 31

- connaître d'autres parents, aller ensemble..... pour 41

- s'entraider, se relayer, donc se libérer certains jours.. pour 46

.....
Concernant les 72 « familles voitures » (déposant ts les jours (ou presque) leur enfant à l'école en voiture)... 21 sont intéressés par le projet de ligne pédibus... donc 30% !

.....
Répartition des « oui et peut-être »

- équilibré de part et d'autre de l'avenue Jean Jaurès :

30 familles du côté Philippeaux sont à plus de 200 mètres.

36 familles du côté Hauréau sont à plus de 200 mètres

(il y a aussi les familles oui-peut-être près des écoles)

.....
Le tram et les travaux....

9 familles, (près de 5%), ont changé de moyen de transport pour aller à l'école depuis le début des travaux... 8 pour aller à pied et un pour aller en voiture.

- 53 familles savent jusqu'à quand vont durer les travaux
- 8 seulement (à peine 5%) connaissent les incidences

.....
Conclusion....

A la fois un intérêt évident pour le projet avec une base de « oui-peut-être » pour faire fonctionner des lignes.

Le frein est, semble-t-il, au delà des réponses à apporter en matière de sécurité et d'assurance, d'arriver à combiner les roulements pour assurer l'encadrement régulier. Ce compte tenu de l'irrégularité et/ou de l'incompatibilité des emplois du temps de beaucoup de parents avec les horaires « pédibus ».

... La réponse : un travail d'équipe sur chaque ligne, avec un ou deux responsables, et une liaison avec chacun des parents participants..

..... Quelques surprises (?) concernant les « questions complémentaires » / vélo et rollers

37 familles sont tentées pour accompagner leur enfant à vélo / alors que 132 ne le sont pas.

Sur les 37 familles tentées (près de 20% des réponses) pour aller régulièrement en vélo à l'école :

- 9 régulièrement
- 27 exceptionnellement avec le ou un samedi comme proposition

Les 132 « non » justifient ainsi :

- 17 parce que ce n'est pas pratique chez soi
- 28 parce que le stationnement n'est pas prévu à l'école
- 50 parce que la distance domicile-école n'est pas assez importante
- 87 parce que c'est dangereux

Pour 90 familles la possibilité de venir en vélo à l'école doit être étudié / 38 non.

Et, accompagner votre enfants un samedi en rollers vous semble quelque chose

- d'envisageable pour 54 familles et à étudier sérieusement par 17 familles.
- de stupide pour 43 (dont 1 à cause de l'état des rues actuellement)

Conclusion ? une quantité de familles non négligeable (20% vélo, 35% rollers!) sont intéressés par des modes de transports alternatifs et à la voiture et... à la marche!

Cette demande reste minoritaire, avec une argumentation du « non » très forte autour du manque de « sécurité ». Beaucoup de ces « non », une soixantaine réclament cependant que la possibilité de venir en vélo soit étudiée, s'ajoutant évidemment à ceux qui sont d'ores et déjà partant actuellement.

Un sous-groupe « vélobus » ou « rollersbus » dans le comité de pilotage à envisager ??????